

# Les routes urbaines comme espace public pour la mobilité durable: Le cas de la planification urbaine de la ville de Santa Marta (Colombie)

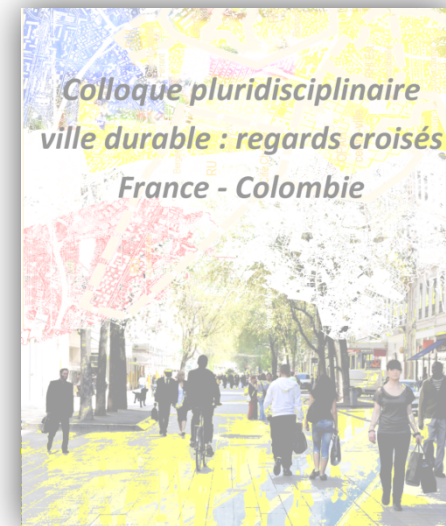
César A. Ruiz

Professeur Associé (Cátedra) Facultad de  
Ingeniería, Universidad Nacional de Colombia  
(Bogotá)



# Contenus

1. Antécédents de la ville de Santa Marta
2. Diagnostic
3. Nouvelle approche de la politique de mobilité
  - Concept d'espace public pour la mobilité
  - Réseaux de transport
  - Politiques du système de mobilité
4. Normes urbanistiques de l'espace public pour la mobilité
5. Conclusions



# 1. Antécédents de la ville de Santa Marta



La ville de Santa Marta est une des premières villes fondées pour les européens en Amérique continentale, le 29 juillet 1525.

Santa Marta était le pont entre l'Espagne, Santo Domingo et Le Nouveau continent et duquel les européens ont parti pour coloniser le reste du pays.

L'arrivée des pirates autour de 1543 a marqué une décadence dans sa croissance, parce que les commerçants sont allés à Cartagena de Indias, ville qui a pris la suprématie de navigation, puis que les navires espagnols n'arrivaient pas au port de Santa Marta.

# 1. Antécédents de la ville de Santa Marta



Santa Marta, officiellement district touristique, culturel et historique de Santa Marta, c'est la capitale du Département de Magdalena. Approximativement 500.000 habitants

Elle se trouve dans la côte Caraïbe de la Colombie, très proche des contreforts de La Sierra Nevada de Santa Marta, l'élévation la plus haute de la Colombie (5.000 mètres au-dessus du niveau de la mer).



Source: Internet Wikipedia y Google Earth

# 1. Antécédents de la ville de Santa Marta



Source: [www.parquetayrona.com](http://www.parquetayrona.com)





[www.santamarta.gov.co](http://www.santamarta.gov.co)



Source: Propia

[www.santamarta.gov.co](http://www.santamarta.gov.co)



**Du 26 au 28 juin 2017**  
**Campus LyonTech - La Doua**  
**INSA Lyon**  
**Contact : [villedurable@sciencesconf.org](mailto:villedurable@sciencesconf.org)**  
**Information : <https://villedurable.sciencesconf.org/>**



INSTITUT NATIONAL  
 DES SCIENCES  
 APPLIQUÉES  
 LYON



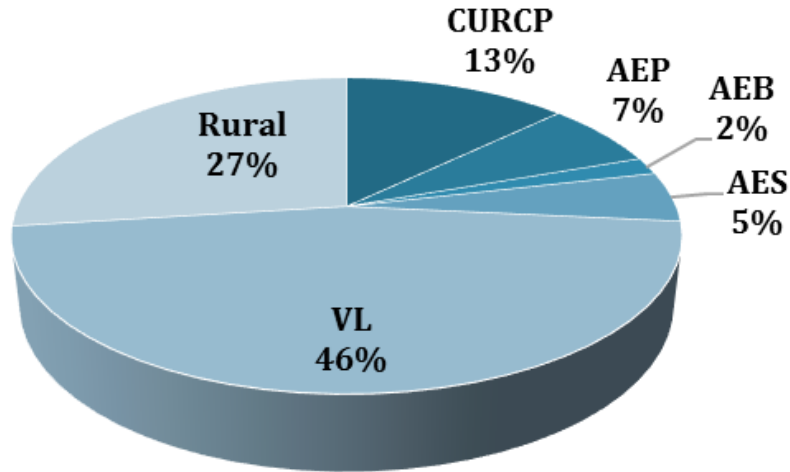
Intelligences  
 des Mondes Urbains  
**UNIVERSITÉ DE LYON**



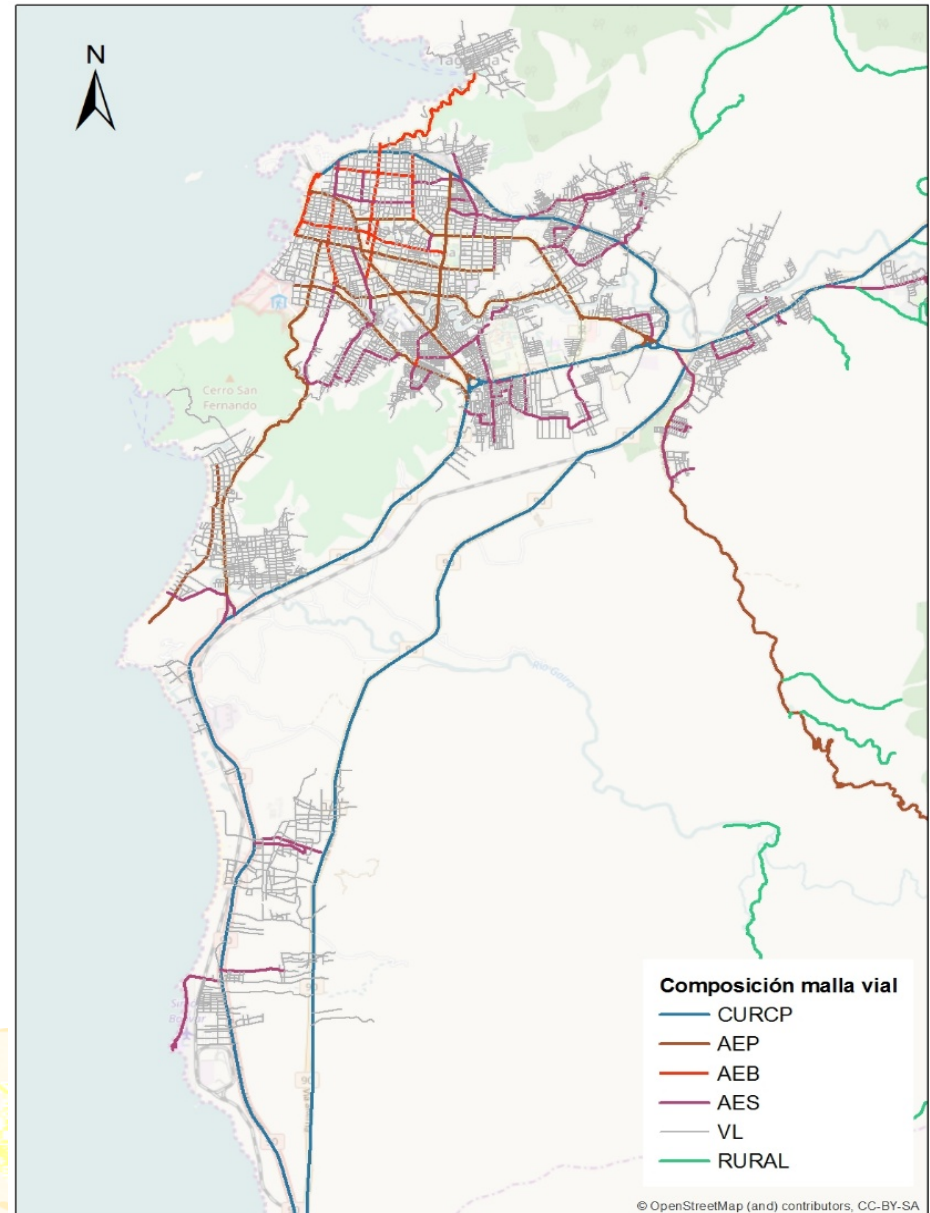
Facultad de Ingeniería  
 Universidad Nacional de Colombia  
 Sede Bogotá



## 2. Diagnostic réseau routier



- 2136 km voie observées.
- 1224 km de longueur du réseau routier
- CURP: Couloirs urbains de chargement et passagers
- AEP: artères de Enlace Primario
- AEB: artères de Enlace Básico
- AES: artères de Enlace Secundario
- VL: Rues Locales



## 2. Diagnostic réseau routier





## 2. Diagnostic réseau routier



Du 26 au 28 juin 2017  
Campus LyonTech - La Doua  
INSA Lyon  
Contact : [villedurable@sciencesconf.org](mailto:villedurable@sciencesconf.org)  
Information : <https://villedurable.sciencesconf.org/>



Facultad de Ingeniería  
Universidad Nacional de Colombia  
Sede Bogotá



## 2. Diagnostic réseau routier



## 2. Diagnostic réseau routier



## 2. Diagnostic réseau routier



précarité du paysage et de l'environnement urbain

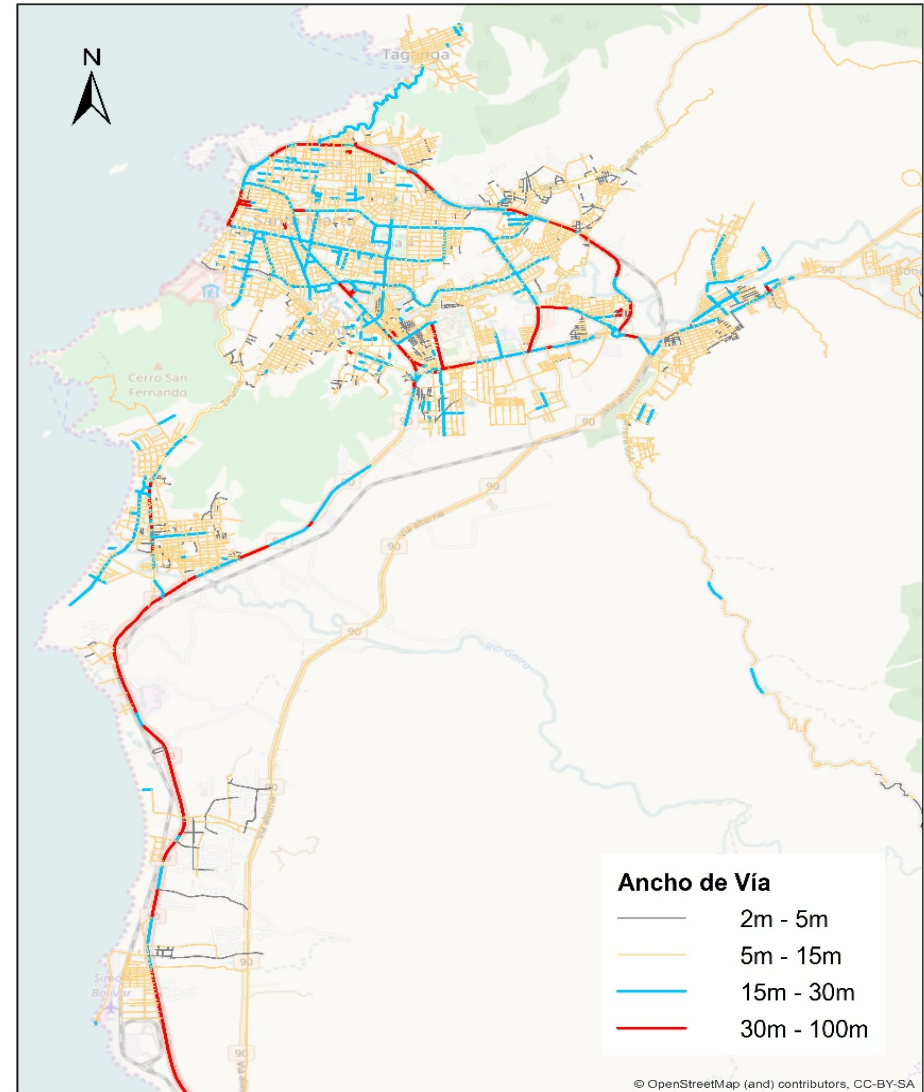


## 2. Diagnostic réseau routier



## 2. Diagnostic: Largeur des routes urbaines

- 7% des routes ont une largeur entre 2 et 5 mètres.
- 78% ont une largeur de route entre 5 et 15 mètres.



## 2. Diagnostic: Largeur des routes urbaines



Du 26 au 28 juin 2017  
Campus LyonTech - La Doua  
INSA Lyon  
Contact : [villedurable@sciencesconf.org](mailto:villedurable@sciencesconf.org)  
Information : <https://villedurable.sciencesconf.org/>



SESQUICENTENARIO



Facultad de Ingeniería  
Universidad Nacional de Colombia  
Sede Bogotá

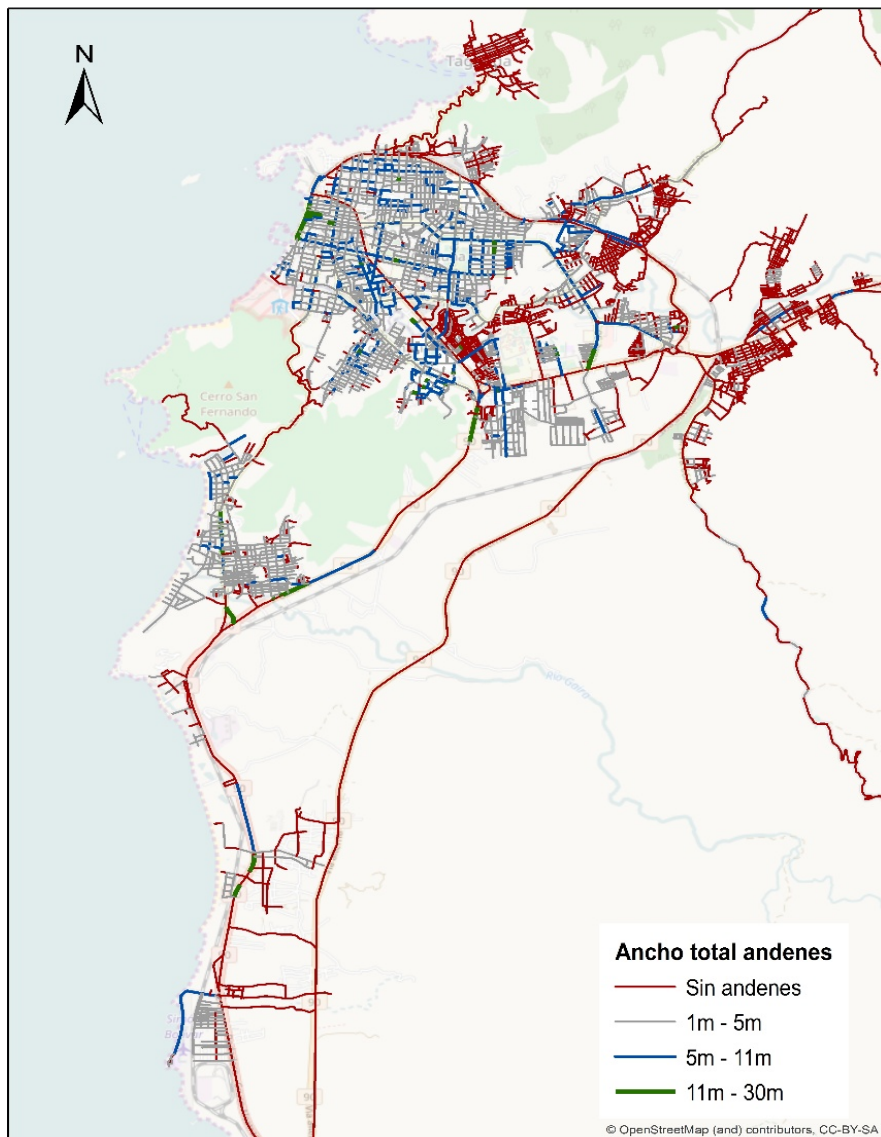


## 2. Diagnostic: Largeur des routes urbaines





## 2. Diagnostic: Largueur des trottoirs

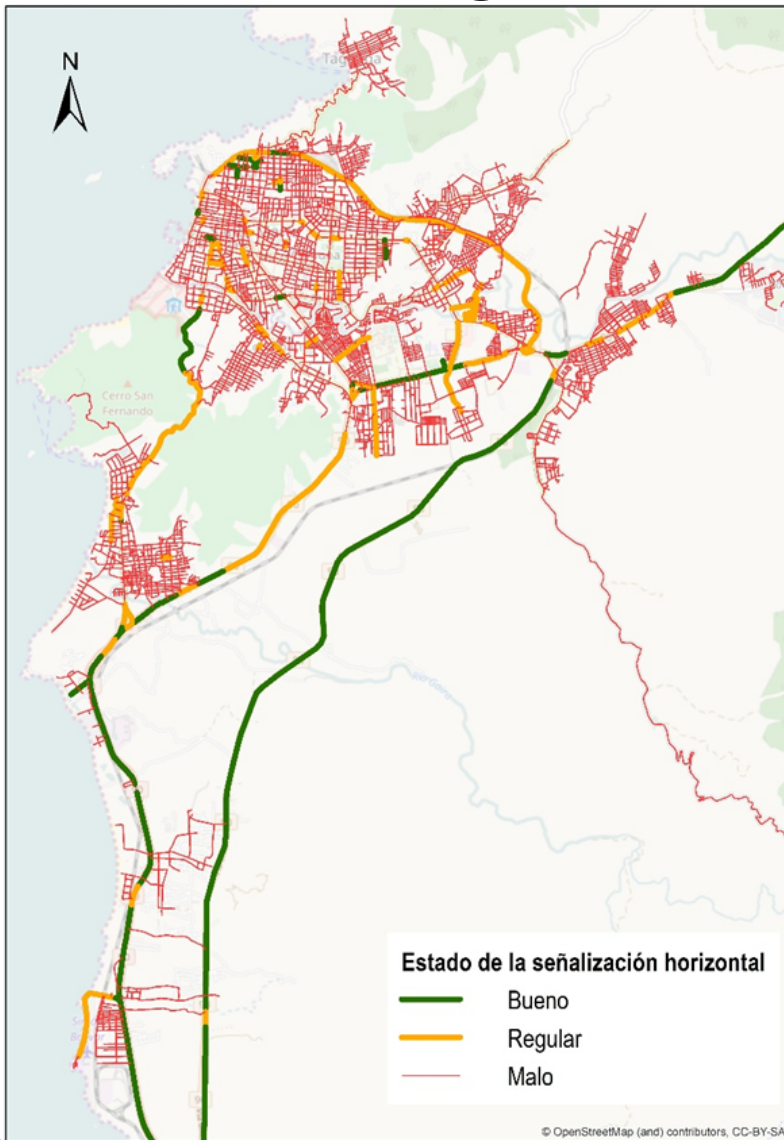


- 47% du réseau routier n'ont pas de trottoirs.
- 36% des routes locales ont des trottoirs entre 1 et 5 mètres.
- 25% des routes locales n'ont pas de trottoirs.

## 2. Diagnostic: Largueur des trottoirs



## 2. Diagnostic: L'absence de trottoirs



- 72% du réseau routier a pas de trottoirs
- 31% de la VL de fournir un espace pour la construction de trottoirs

Du 26 au 28 juin 2017  
Campus LyonTech - La Doua  
INSA Lyon

Contact : [villedurable@sciencesconf.org](mailto:villedurable@sciencesconf.org)  
Information : <https://villedurable.sciencesconf.org/>



SESQUICENTENARIO

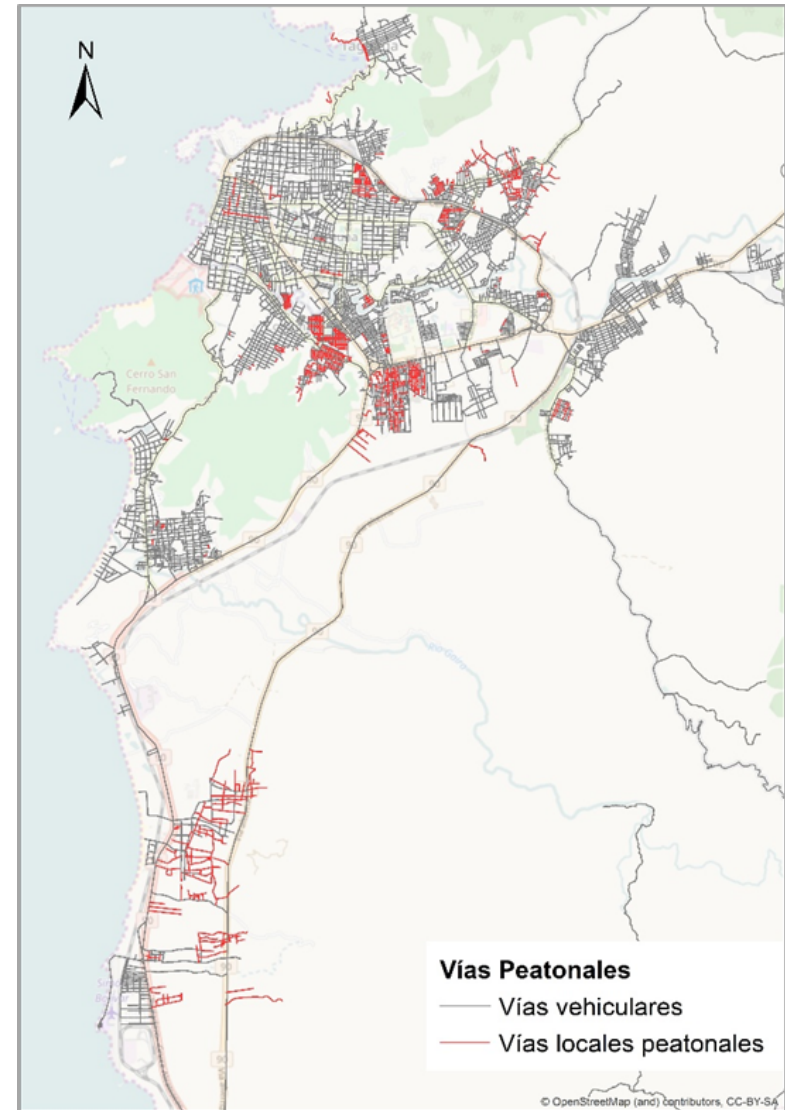


Facultad de Ingeniería  
Universidad Nacional de Colombia  
Sede Bogotá



## 2. Diagnostic: Les routes urbaines pour les piétons

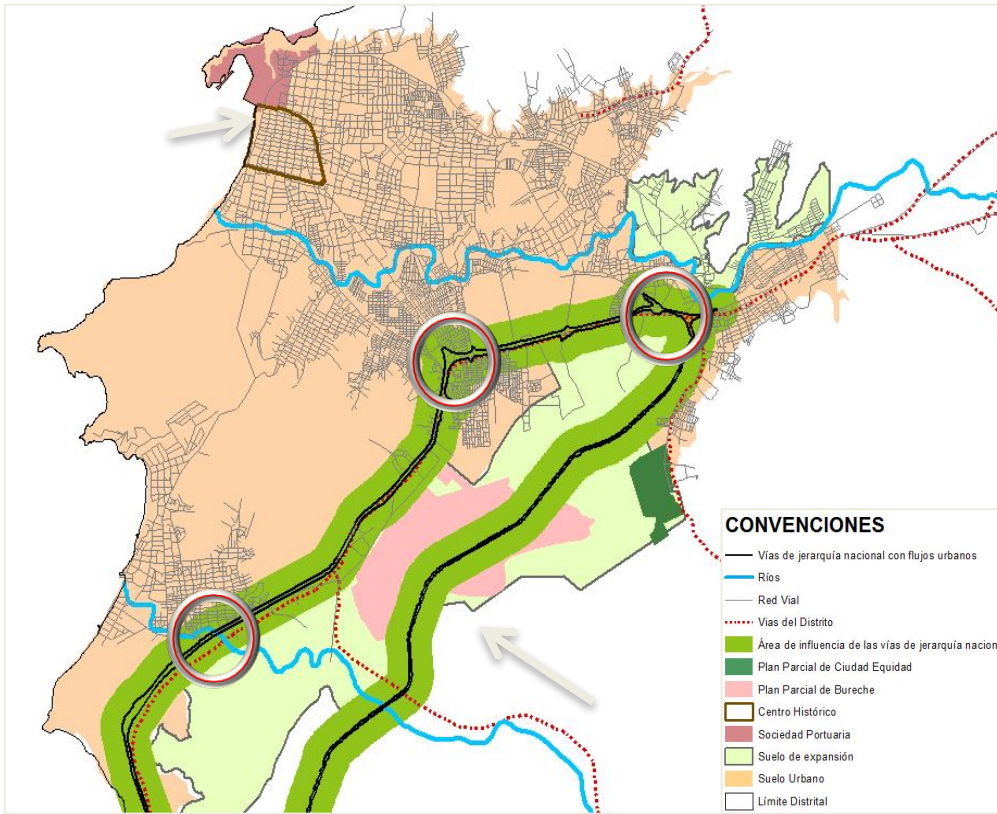
- Les routes pour piétons représentent 12% du réseau routier.



## 2. Diagnostic: Les routes urbaines pour les piétons



## 2. Diagnostic: Les routes, espace public et le transport



Superposant les routes nationales avec les flux urbains

Fuente: Elaboración propia a partir de cartografía entregada por el Distrito

Du 26 au 28 juin 2017  
Campus LyonTech - La Doua  
INSA Lyon  
Contact : [villedurable@sciencesconf.org](mailto:villedurable@sciencesconf.org)  
Information : <https://villedurable.sciencesconf.org/>

## 2. Diagnostic: Les routes, espace public et le transport



# 3. Nouvelle approche de la politique de mobilité



ESPACIO PÚBLICO  
PARA LA MOVILIDAD



SUPERFICIES  
PARA LA MOVILIDAD

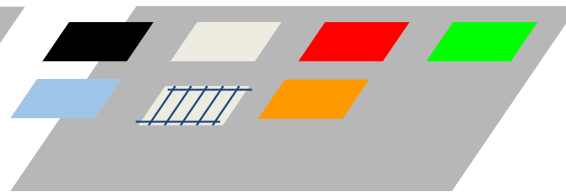


SERVICIO  
DE TRANSPORTE

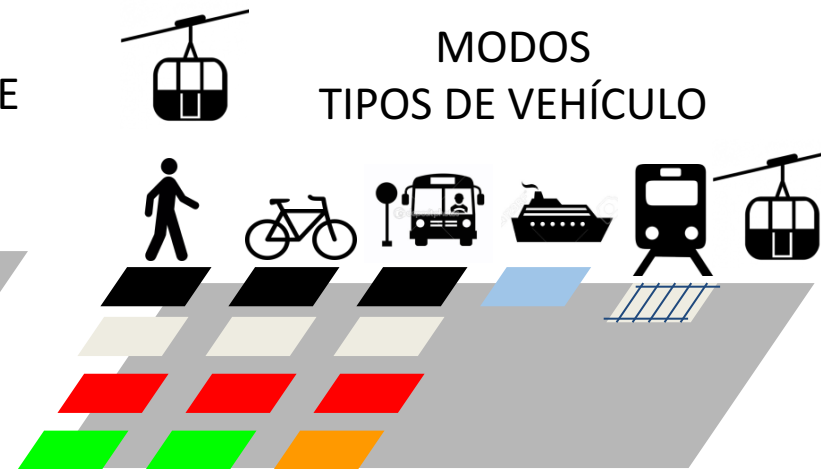
ÁREA LIBRE DE USO  
COLECTIVO



TIPOS DE SUPERFICIE



MODOS  
TIPOS DE VEHÍCULO



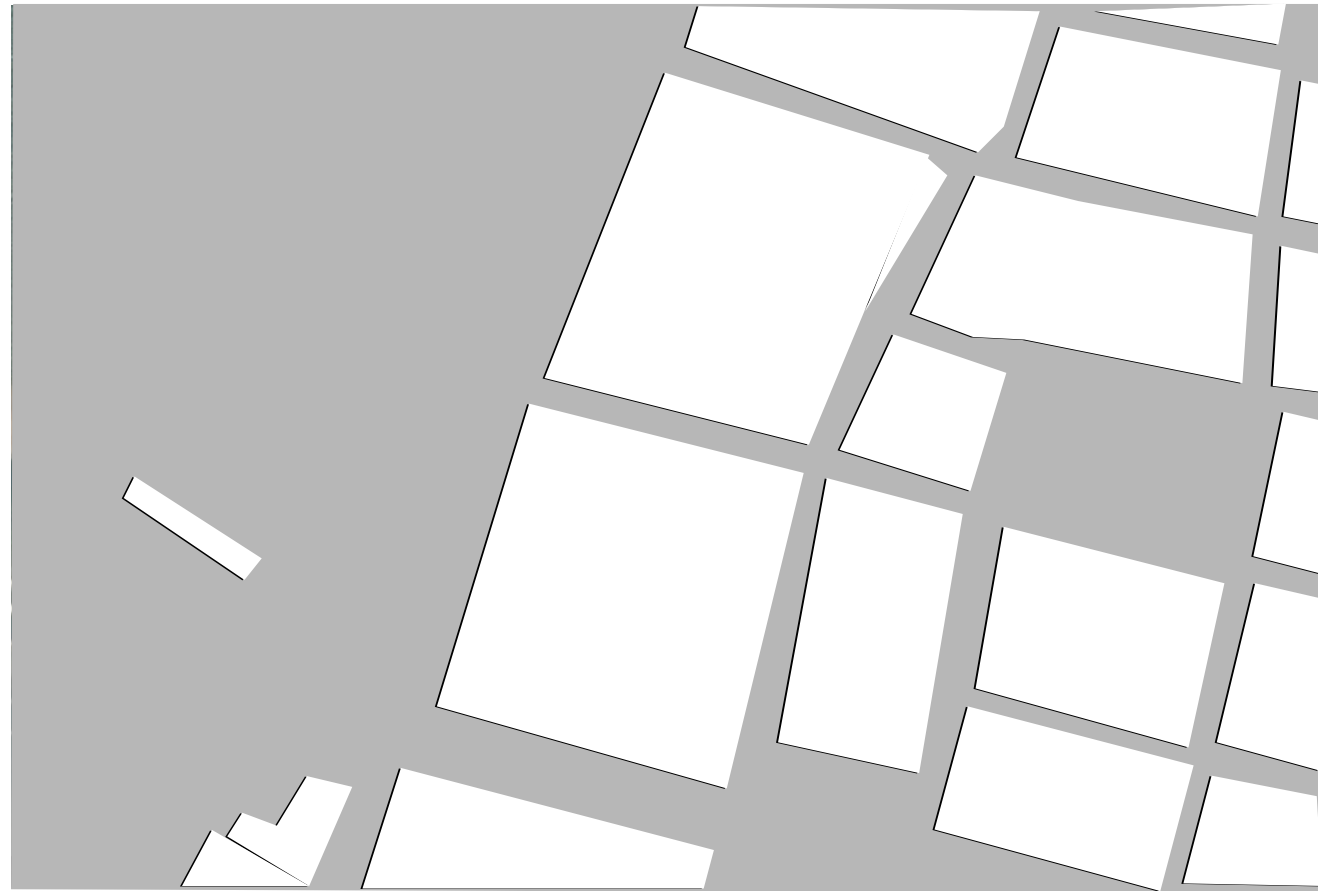
Fuente: Elaboración propia



### 3. Nouvelle approche de la politique de mobilité

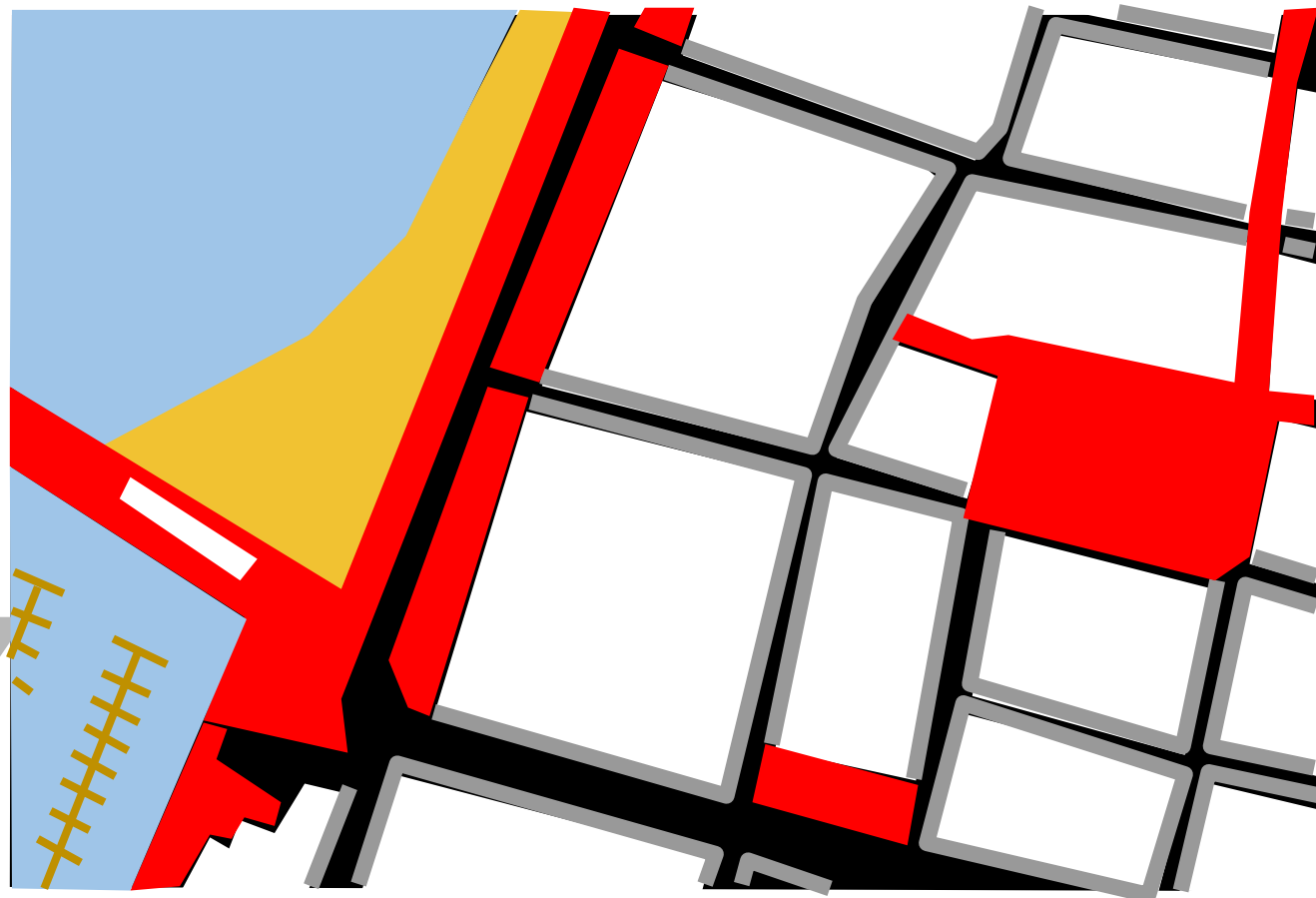
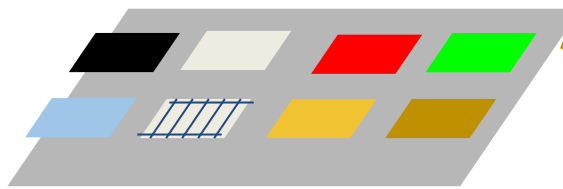
#### espace public pour la mobilité

ÁREA LIBRE DE USO  
COLECTIVO

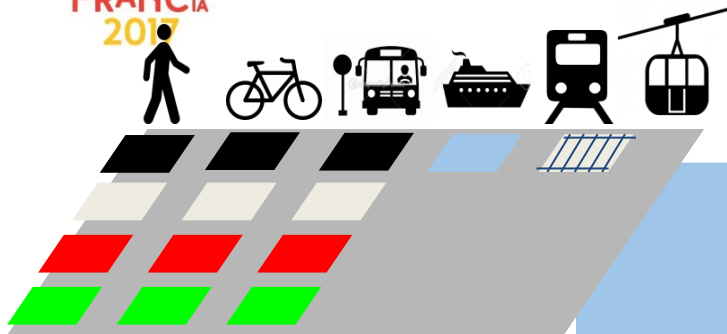


### 3. Nouvelle approche de la politique de mobilité

- Agua
  - Pavimento
  - Concreto
  - Rieles
  - Adoquín
  - Arena
  - Afirmado
  - Vegetal
- Entre otros

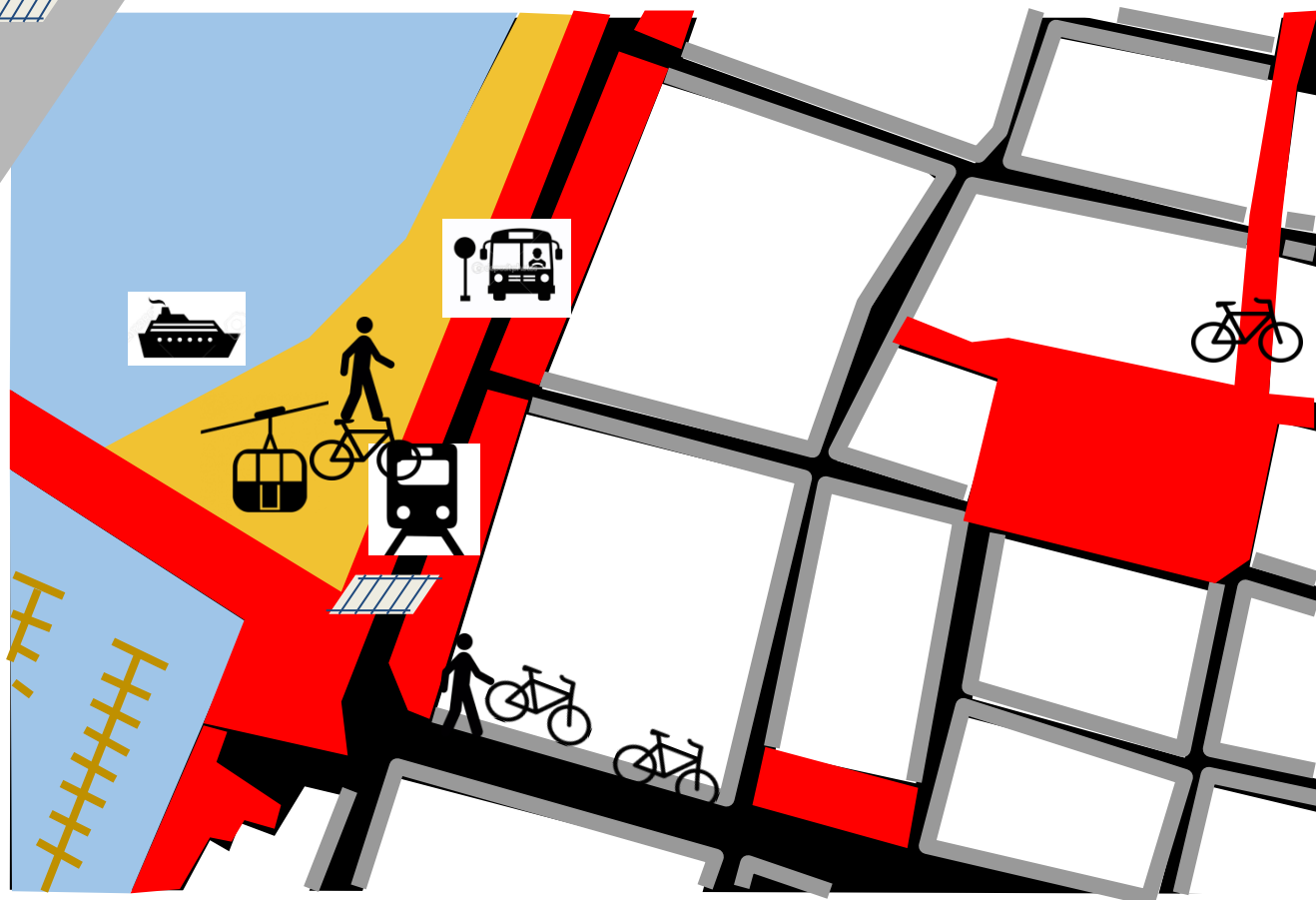


### 3. Nouvelle approche de la politique de mobilité



MODES  
 TYPES D' VÉHICULE

SERVICE DE  
 NAVETTE



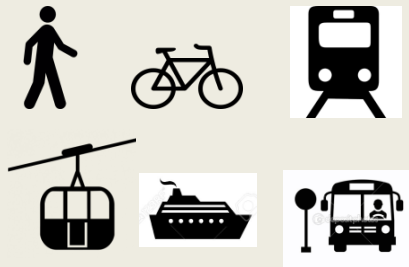
# 3. Nouvelle approche de la politique de mobilité

## SISTEMA DE MOVILIDAD DISTRITO DE SANTA MARTA

### ESPACIO PÚBLICO PARA LA MOVILIDAD

TRATAMIENTO DE LAS SUPERFICIES

SERVICIO DE TRANSPORTE MOD OS Y MEDIOS



SUPERFICIES  
CONTINUIDAD SUPERFICIAL  
INFRAESTRUCTURA ESPECIALIZADA  
ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS

-OPTIMIZACIÓN DE ESPACIOS PÚBLICOS PARA LA MOVILIDAD  
PROMOCIÓN DE MODOS ALTERNATIVOS (bici, férreo marítimo, cable).  
ARTICULACIÓN INSTANCIAS DE GOBIERNO  
SISTEMA DE INFORMACIÓN DE LA MOVILIDAD

ADAPTACIÓN SUPERFICIES AL CAMBIO CLIMATICO  
MODOS NO CONTAMINANTE Y MENOS EMISIONES  
GESTIÓN DE LA OFERTA. Cobros por congestión

**NODAL** Proyecto de integración del Desarrollo Turístico Marítimo y el Cable Aéreo Ziruma.  
**CORREDOR:** Proyecto de desarrollo urbano de la Fachada al Mar: Puerto y Centro Histórico  
**ZONAL** Proyecto de Desarrollo de nuevos proyectos de Vivienda Orientados al Transporte Férreo

### GESTIÓN DE LA MOVILIDAD PROYECTOS

GESTIÓN DE LA OFERTA Y LA DEMANDA DE LAS ÁREAS GENERADORAS DE VIAJES Y DE LAS ÁREAS RECEPTORAS

CORTO PLAZO

MEDIANO PLAZO

LARGO PLAZO

# 4. Normes urbanistiques de l'espace public pour la mobilité

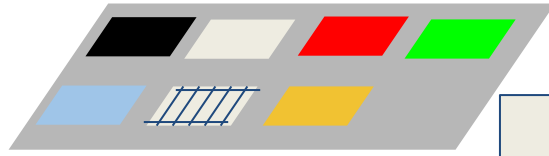


# 4. Normes urbanistiques de l'espace public pour la mobilité

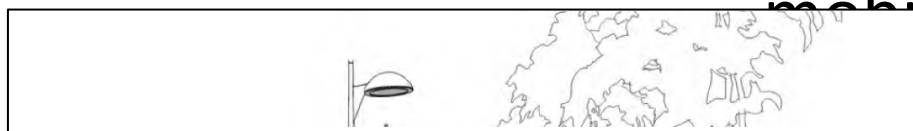


# 4. Normes urbanistiques de l'espace public pour la mobilité

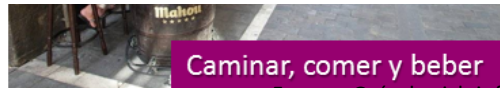
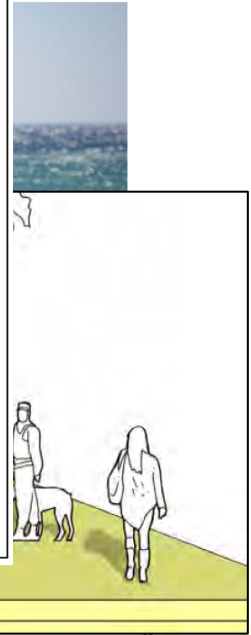
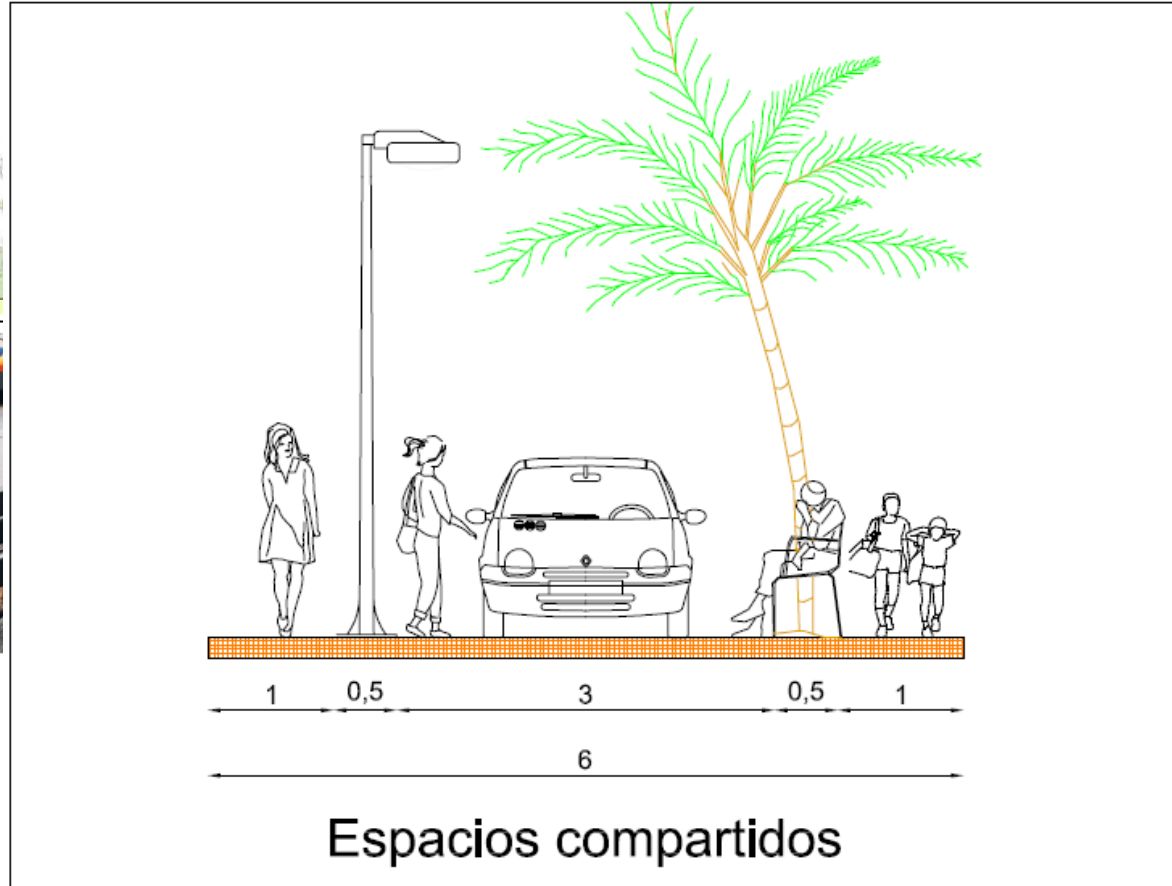
Types de surface



# 4. Normes urbanistiques de l'espace public pour la mobilité



Estar



Caminar, comer y beber

Fuente: Elaboración propia

**Velocidad**

Fuente: Guía de cicloinfraestructura para ciudades colombianas, 2016.

Fuente: Elaboración propia

Du 26 au 28 juin 2017  
 Campus LyonTech - La Doua  
 INSA Lyon  
 Contact : [villedurable@sciencesconf.org](mailto:villedurable@sciencesconf.org)  
 Information : <https://villedurable.sciencesconf.org/>



# 5. Conclusions

La plupart des villes latino-américaines s'expriment comme endroits de contradiction, diversité, opportunité et potentialité de nos sociétés.

L'espace public dans les villes est le lieu par excellence où se représente cette société.

La tradition des villes colombiennes a exclu la notion d'espace public comme l'endroit où se produit la mobilité dans ces différents échelles, en même temps il a doté aux routes véhiculaires la fonction primaire de la « mobilité ».

Santa Marta est un exemple vivant de cette vision, dans laquelle les routes se pensent véhiculaires, mono modales, sans reconnaître qu'elles sont tout d'abord l'espace public urbain plus récurrent.

Cet espace public encore dispose d'un potentiel pour se penser d'une manière plus ample, plus flexible, plus polyfonctionnel d'après la mobilité, mais aussi pour réussir « être » un espace des citoyens.

Les différentes échelles de la planification et la gestion urbaine peuvent trouver des nouvelles approches qui s'expriment en outils, stratégies et projets, mais qui fondamentalement convoquent à que les acteurs politiques et sociales soient capables de les reconnaître et de les adapter.

# !Merci Beaucoup!



Du 26 au 28 juin 2017  
Campus LyonTech - La Doua  
INSA Lyon  
Contact : [villedurable@sciencesconf.org](mailto:villedurable@sciencesconf.org)  
Information : <https://villedurable.sciencesconf.org/>

**INSA** INSTITUT NATIONAL  
DES SCIENCES  
APPLIQUÉES  
LYON



SESQUICENTENARIO 

Facultad de Ingeniería  
Universidad Nacional de Colombia  
Sede Bogotá

